



PROGRAMMA OPERATIVO
FEAMP
2014-2020



Gara per l'affidamento mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.to Lgs. 50/2016, del servizio di consulenza e supporto specialistico per la realizzazione del progetto "Marine Litter" CUP G51E170002700009 – CIG 9066386A67

Verbale di Gara del 22/03/2022
di riesame della valutazione tecnica

L'anno duemilaventidue il giorno 22 del mese di marzo, alle ore quindici e trenta e seguenti, presso la sede del FLAG, sono presenti i componenti del seggio di gara, nominati con delibera del Consiglio di Amministrazione del Flag, nelle persone dei Sigg.

Dott. Alfredo D'Urso – Presidente commissione di gara
Dott. Orazio Brischetto – Commissario commissione di gara
Dott. Antonio Modica Agnello - Commissario commissione di gara

I quali sono riuniti a seguito della richiesta del RUP di gara per il riesame della offerta tecnica a seguito dei rilievi evidenziati dal concorrente POA srls in relazione al punto A2 del bando di gara.

In particolare la ditta POA srls lamenta una errata valutazione della offerta relativa al punto A2 indicato nel capitolato relativo al numero di imbarcazioni coinvolte in quanto è stato determinato un punteggio di Punti 1 al numero di imbarcazione coinvolte dalla POA pari a n. 95 in relazione al punteggio di Punti 0.80 attribuito alla ditta Studio Nouvelle, la quale ha dichiarato di coinvolgere n. 65 imbarcazioni.

In tal modo, sostiene l'opponente, non si è correttamente rapportato il punteggio dei due offerenti in relazione al numero delle barche coinvolte.

In relazione a quanto sopra esposto succintamente, il cui contenuto in ogni caso si allega al presente verbale, la commissione chiarisce quanto appresso:

Il giudizio della commissione non è un giudizio meramente quantitativo o numerico, basato cioè esclusivamente sul numero delle barche coinvolte, ma bensì si tratta di un giudizio qualitativo, così come espresso e chiarito dal punto 17 del bando di gara.

In tal senso la commissione, dopo aver attribuito nel corso della 1^a seduta di gara il punteggio massimo di P. 1 alla POA srls, con una valutazione di ottimo, in quanto coinvolgeva un numero di barche molto ampio, rappresentato per il 30,52 % da barche di lunghezza fuori tutto tra i 12 e i 18 metri e per il 69, 48% da barche di lunghezza inferiore ai 12 metri.

Nella valutazione della offerta della Studio Nouvelle srl, il giudizio della commissione è stato di buono cioè di 0,80, in quanto si è tenuto conto della maggiore proporzione delle barche di lunghezza fuori tutto compresa tra i 12 e i 18 metri per

una percentuale pari al 36,92% (contro il 30,52 della offerta della POA srls) rispetto al 63,08% delle barche di minore lunghezza.

La commissione ha ritenuto che le barche di maggiore lunghezza possano svolgere con più efficacia il servizio richiesto sia perché possono stare in mare più tempo sia perché possono caricare a bordo più rifiuti e quindi ha valutato complessivamente il punto A2 con il giudizio di buono pari a 0,80.

Se si vuole fare il calcolo matematico, considerando anche questo elemento, risulta evidente che al punteggio di 0,68 - che sarebbe il punteggio numerico di Studio Nouvelle Srl rispetto alle barche coinvolte da POA Srls - va aggiunto un + 0,12 pari ad un 20% in più nella composizione delle barche tra i 12 e i 18 metri, dovuto alla maggiore proporzione di barche di maggiore lunghezza della Studio Nouvelle rispetto alla POA srl.

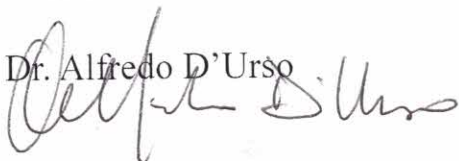
Pertanto la commissione ad unanimità di voti conferma la valutazione del parametro A2 ed i punteggi attribuiti ai concorrenti come da verbali del 22/2 e del 26/2.

Il presente verbale viene chiuso alle ore 17.20 e trasmesso al RUP per il seguito di competenza.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente

Dr. Alfredo D'Urso

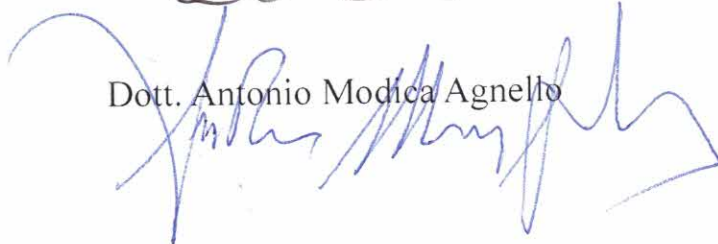


I componenti

Dott. Orazio Brischetto



Dott. Antonio Modica Agnello



Allegati:

- Richiesta di riesame in autotutela ditta POA Srls
- Richiesta di convocazione commissione