



PROGRAMMA OPERATIVO  
**FEAMP**  
2014 | 2020



## **CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI**

Progetto pilota per migliorare l'efficienza energetica e abbattere le emissioni nocive inquinanti a bordo delle M/B da pesca. CUP G51E17000270009 - CIG 87085960C4

### **ART. 1 – OGGETTO DELLA PRESTAZIONE**

L'appalto ha ad oggetto l'affidamento dei servizi per la realizzazione del progetto pilota per migliorare l'efficienza energetica e abbattere le emissioni nocive inquinanti a bordo delle M/B da pesca a valere sull'azione 3.A della SSL del FLAG.

L'intervento si pone una duplice finalità:

- a) permettere, a bordo delle imbarcazioni da pesca, di installare sistemi di propulsione alimentati in maniera alternativa rispetto alle modalità attuali, permettendo di ottenere un risparmio energetico sostanziale durante l'arco dell'anno e contribuire attivamente alla riduzione delle emissioni inquinanti prodotte prima dell'installazione del sistema scelto a seguito delle valutazioni effettuate in fase di studio.
- b) riduzione dei consumi di combustibile e delle emissioni inquinanti a bordo delle imbarcazioni da pesca.

Sono compresi nell'appalto tutti i lavori, i servizi, le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per dare il servizio completamente compiuto e secondo le stabilite dal capitolato speciale d'appalto, con riguardo anche alle specifiche attività di seguito indicate nell'elenco indicativo e non esaustivo, dei quali l'appaltatore dichiara di aver preso completa ed esatta conoscenza.

L'appalto è altresì comprensivo:

- di tutti gli adempimenti tecnici ed amministrativi volti all'ottenimento di tutte le autorizzazioni e/o i permessi necessari;
- della provvista di materiali, mano d'opera, mezzi d'opera ed impianti necessari;
- dello svolgimento di tutti i servizi e lavori complementari;
- di quant'altro necessario all'eliminazione di tutte le cause di rischio per la sicurezza e la salvaguardia dell'ambiente;
- di tutte le misure ed adempimenti per la tutela della salute, la prevenzione e sicurezza dei lavoratori previste dalla normativa vigente.

### **ART. 2 – DURATA DEL CONTRATTO**

Il contratto decorrerà dalla data di relativa sottoscrizione fino al completamento del servizio da eseguirsi, comunque, entro e non oltre la data del 30/09/2021, salvo diverse esigenze del FLAG che saranno tempestivamente comunicate alla Ditta/Società appaltatrice. Il FLAG, tuttavia, si riserva la facoltà di autorizzare l'esecuzione anticipata della prestazione nei casi previsti dall'art. 302 comma 2 del D.P.R. n. 207 del 5/10/2010.

Sarà facoltà del FLAG affidare alla Società/Ditta aggiudicataria nuovi servizi, consistenti nella ripetizione di servizi analoghi a quelli oggetto di affidamento, secondo quanto disposto dall'art. 63 comma 5 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

### **ART. 3 – DESCRIZIONE DEL SERVIZIO**

I servizi richiesti attengono alla realizzazione del progetto pilota per migliorare l'efficienza energetica e abbattere le emissioni nocive inquinanti a bordo delle M/B da pesca.

Il progetto dovrà essere attuato su almeno 10 motobarche.

Le barche dovranno appartenere alle seguenti classificazioni nautiche:

- tra i 10 ed i 15 metri: barche 4;
- tra i 15 ed i 18 metri: barche 4;
- oltre i 18 metri: barche 2.

Il progetto si articola in fasi:

**La prima fase** prevederà:

- L'installazione dei dispositivi sulle motobarche (misuratori di emissioni e misuratori di consumi);
- La misurazione dei consumi e delle emissioni inquinanti del/i propulsore/i attualmente installato/i sull'imbarcazione monitorata.
- La formazione del personale all'uso dei dispositivi;
- La formazione dei pescatori sull'attività di monitoraggio dei consumi e delle emissioni inquinanti per dimensione della motobarca e tipo di pesca per ogni giornata, secondo il programma previsto.

Il dispositivo per il monitoraggio dovrà consentire la misurazione accurata del consumo di carburante del motore e le relative emissioni. In particolare, dovranno essere monitorate contestualmente dallo strumento:

- le ore di lavoro del motore;
- il consumo totale di carburante;
- il consumo per un determinato periodo di tempo;
- la produzione degli agenti inquinanti durante l'utilizzo;
- il consumo di carburante e il tempo di funzionamento del motore in diverse modalità (minimo, ottimale, sovraccarico).

Il meccanismo dovrà essere protetto da manomissioni e truffe e dovrà consentire una lettura dei dati anche da remoto.

**La seconda fase** prevederà:

- L'installazione del sistema di propulsione alternativo scelto dopo la redazione delle tabelle in cui saranno riportate le rilevazioni documentate dei consumi e delle emissioni precedentemente misurati come indicato nella prima fase
- La redazione di un documento di programmazione delle uscite in mare. Tale documento potrà subire delle modifiche che dovranno essere concordate con le imprese di pesca oltre che col FLAG. In questa fase verranno realizzate le uscite in mare. L'attività di monitoraggio verrà effettuata in questa fase durante la realizzazione delle battute di pesca programmate.

**La terza fase** prevederà la produzione di un rapporto finale di ricerca che evidenzierà i risultati raggiunti ed i risparmi effettuati in ciascuna delle condizioni d'uso e la riduzione degli inquinanti confrontando i consumi effettuati a parità di condizioni d'uso, tra prima e dopo l'installazione del sistema di produzione alternativo.

**La quarta fase** è relativa alla promozione dell'iniziativa e alla promozione del rapporto finale,

attraverso la rete dei FLAG in tutte le marinerie italiane.

Lo studio dovrà essere disponibile sia in formato cartaceo come pubblicazione a stampa (100 copie) che in formato digitale (100 cd) con serigrafia sul CD e sul contenitore.

Dovrà essere assicurata la distribuzione dei volumi e dei CD presso tutti i Flag Italiani e le organizzazioni dei pescatori secondo le indicazioni del FLAG.

Dovrà poi essere curata la distribuzione dello studio attraverso una mailing list di operatori potenzialmente interessati.

I risultati ed i prodotti della ricerca saranno di esclusiva proprietà del FLAG e non potranno essere ceduti a terzi o diffusi in alcun modo senza una preventiva formale autorizzazione dello stesso.

Per l'esecuzione dell'attività e la fornitura dei servizi relativi all'appalto e per tutta la durata contrattuale, l'aggiudicatario dovrà fornire indicazioni al committente sulla composizione del gruppo di lavoro, i cui membri saranno incaricati di eseguire e coordinare le attività richieste con il presente capitolato.

Si precisa che l'impresa appaltatrice, nell'esecuzione dei servizi di cui sopra, dovrà attenersi scrupolosamente a quanto previsto dal presente Capitolato; non sarà possibile modificare prestazioni di propria iniziativa.

Il FLAG si riserva, comunque, la possibilità di chiedere modifiche alla proposta accettata, senza alcun aggravio di costi; si riserva, altresì, a proprio insindacabile giudizio, la facoltà di respingere le proposte presentate per cui la Ditta/Società aggiudicataria si obbliga a rinunciare, sin d'ora, ad avanzare pretese economiche o indennizzi di sorta.

Al fine di garantire la coerenza del progetto con la strategia di sviluppo locale, l'aggiudicatario dovrà individuare un coordinatore di progetto che dovrà confrontarsi con il RUP incaricato dal FLAG.

Per le prestazioni su individuate, la Ditta/Società aggiudicataria si impegna, inoltre, a presentare ad attività conclusa, una dettagliata relazione finale, nella quale si evidenzino le attività realizzate e i risultati ottenuti, corredati da documentazione fotografica.

I servizi, i prodotti, i servizi connessi e, in generale, le prestazioni contrattuali dovranno, altresì, necessariamente, essere conformi alle caratteristiche tecniche ed alle specifiche indicate nel presente Capitolato.

In ogni caso, la Ditta/Società aggiudicataria si obbliga ad osservare, nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali, tutte le norme e le prescrizioni legislative e regolamentari applicabili, siano esse di carattere generale o specificamente inerenti al settore merceologico cui i servizi appartengono, e in particolare quelle di carattere tecnico e di sicurezza vigenti, nonché quelle che dovessero essere emanate successivamente alla conclusione del Contratto. In particolare, l'impresa aggiudicataria sarà obbligata in ciascuna attività ad ottemperare correttamente alle prescrizioni imposte dal regolamento FEAMP in materia di pubblicità del finanziamento comunitario.

#### **ART. 5 – IMPORTO A BASE DI GARA E FINANZIAMENTO**

L'importo complessivo dell'appalto, a base di gara, è di € 75.640,00 IVA compresa, pari ad € 62.000,00 oltre IVA.

Tale importo è comprensivo di tutte le spese occorrenti per l'erogazione dei servizi oggetto del presente capitolato, nonché di tutti gli oneri, spese e prestazioni ad essi inerenti.

#### **ART. 6 – RESPONSABILE DEL SERVIZIO/RESPONSABILE DI PROGETTO**

La Ditta/Società aggiudicataria dovrà assicurare la reperibilità, fino al completamento del servizio, di un Responsabile per il coordinamento e la gestione di tutti gli aspetti attuativi del contratto, con il compito altresì d'intervenire, decidere, rispondere direttamente riguardo a

eventuali problemi che dovessero sorgere relativamente all'incarico affidato.

Il responsabile dovrà rendersi disponibile per tutti gli incontri richiesti con la Stazione Appaltante.

#### ART. 7 – VARIAZIONI DEL SERVIZIO

Il FLAG si riserva la piena e insindacabile facoltà nel corso del rapporto contrattuale – in relazione alle proprie esigenze organizzative – di sospendere, ridurre o sopprimere taluni servizi in qualsiasi momento; inoltre, il FLAG si riserva il diritto di ampliare il/i servizio/i per occorrenze connesse con le proprie esigenze organizzative con obbligo da parte della Ditta/Società aggiudicataria ad assoggettarvi alle stesse condizioni previste nel contratto, sino alla concorrenza del quinto dell'importo contrattuale. Nel caso in cui la Ditta/Società aggiudicataria non ottemperi alle richieste di cui sopra, il FLAG può considerare il contratto risolto di diritto per colpa della Ditta/Società aggiudicataria.

#### ART. 8 – MODALITA' DI PAGAMENTO

Il pagamento dell'importo dell'appalto è subordinato all'erogazione dei finanziamenti regionali concessi.

L'appalto è regolato dalla clausola della garanzia di risultato, per cui l'Affidatario si assume completamente l'onere di garantire lo svolgimento dei servizi, nel rispetto della tempistica presentata, con pieno soddisfacimento della stazione appaltante, restando inteso che al venir meno dei risultati anche intermedi, la stazione appaltante applicherà specifiche penalità.

L'importo per lo svolgimento dei servizi sarà erogato come segue:

- una rata di acconto pari al 20% dell'importo dell'aggiudicazione. L'anticipazione verrà erogata previa presentazione di polizza fideiussoria prestata da imprese di assicurazione autorizzate ad esercitare le assicurazioni del ramo cauzioni di cui alle lettere b) e c) della legge 10.06.1982 n 348, ovvero di fidejussione bancaria, a garanzia dell'importo anticipato, ovvero fidejussione rilasciata anche da intermediari finanziari iscritti all'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 385/93 del TUB. La fidejussione dovrà avere scadenza non anteriore al 30/09/2021, tacitamente rinnovata e svincolata solo su disposizione del FLAG;
- una rata di acconto pari al 40% dell'importo dell'aggiudicazione previa dimostrazione dell'avvenuta realizzazione di due terzi delle attività previste nel periodo di riferimento come da cronoprogramma e presentazione dello stato di avanzamento dei lavori valorizzato in base ai corrispettivi contrattualizzati controfirmato dal Direttore dell'esecuzione a conferma della effettiva e regolare esecuzione e della soddisfazione in relazione alle attività svolte.
- una un'ultima rata a saldo dell'importo contrattuale pari al restante 40% dell'importo dell'aggiudicazione ad ultimazione del servizio previa presentazione della documentazione finale riepilogativa a dimostrazione dell'avvenuta e completa realizzazione delle attività previste e presentazione dello stato di avanzamento dei lavori valorizzato in base ai corrispettivi contrattualizzati controfirmato dal Direttore dell'esecuzione a conferma della effettiva e regolare esecuzione e della soddisfazione in relazione alle attività svolte. Le somme saranno erogate previa presentazione di regolari fatture. Le liquidazioni, dedotte le eventuali penalità in cui l'appaltatore è incorso, avverranno entro 90 giorni dal ricevimento delle fatture mediante accredito su conto corrente bancario intestato all'Affidatario.

Tale modalità di pagamento, nonché le coordinate bancarie, dovranno essere indicate sulle fatture.

Le fatture dovranno indicare gli estremi del contratto e la dicitura ivi prevista.

Ogni pagamento sarà effettuato previa:

1. presentazione di regolare fattura nella quale siano indicati il CUP e CIG di progetto;
2. verifica della regolarità degli obblighi concernenti le dichiarazioni e i conseguenti adempimenti in materia di contributi previdenziali e assistenziali in favore dei lavoratori;
3. presentazione di dichiarazione sostitutiva, resa ai sensi del D.P.R. n. 445 del 2000, con cui si attesta l'adempimento degli obblighi richiesti dal D.L. n. 83 del 2012, art 13-ter, nell'ambito dei contratti di appalto e subappalto di opere e servizi, ovvero il regolare versamento dell'IVA e delle ritenute;
4. attestazione di regolare esecuzione dei servizi.

Resta inteso che i termini di pagamento verranno sospesi nel caso vengano contestate alla Ditta/Società aggiudicataria inadempienze nell'esecuzione del servizio che abbiano comportato l'applicazione delle penali.

In tali casi i termini di pagamento decorreranno dalla data di definizione del contenzioso ed accertato che non sussistano penali da applicare.

I pagamenti saranno effettuati mediante bonifico intestato alla Ditta/Società aggiudicataria previa comunicazione del conto corrente dedicato ai sensi della L. n. 136/2010 e ss.mm.ii.

#### ART. 9 – TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

L'aggiudicatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e ss.mm.ii.

#### ART. 10 – FIDEJUSSIONE

L'aggiudicatario dovrà costituire la fidejussione definitiva nelle forme previste dagli artt. 93 e 103 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

#### ART. 11 – INADEMPIENZE E PENALI

Le violazioni degli obblighi che fanno carico alla Ditta/Società aggiudicataria e/o comunque gli inadempimenti, le negligenze e/o ritardi nello svolgimento del servizio o nell'esecuzione del contratto saranno motivo di richiamo scritto. Il FLAG, a mezzo lettera raccomandata A/R o PEC, intimerà alla Ditta/Società aggiudicataria di provvedere, entro il termine perentorio ivi indicato, alla messa in opera di quanto necessario per il rispetto delle specifiche norme contrattuali.

Eventuali controdeduzioni (debitamente giustificate e dimostrate) dovranno pervenire entro n. 10 giorni dal ricevimento del richiamo. Decorso inutilmente detto termine ovvero in caso di rigetto delle controdeduzioni, o infondatezza delle stesse è facoltà del FLAG procedere all'applicazione di penali.

Qualora venga accertata la non perfetta esecuzione del contratto, verrà applicata a carico della Ditta/Società aggiudicataria, previa contestazione, una penale, per ogni singola inadempienza pari all'1% fino alla concorrenza del 20% del valore complessivo. Qualora nell'esecuzione del contratto si verificassero diverse inadempienze, il FLAG, oltre l'applicazione della penale, potrà, a suo insindacabile giudizio, risolvere in ogni tempo il contratto, previo avviso scritto alla Ditta/Società. In tal caso il FLAG pagherà alla Ditta/Società il prezzo contrattuale del servizio effettuato fino al giorno della risoluzione, fatto salvo ogni eventuale risarcimento danni. Sarà, inoltre, detratto dall'importo contrattuale il costo delle prestazioni non effettuate.

## ART. 12 – ONERI E DIRITTI DELLA STAZIONE APPALTANTE

Al FLAG competono, in relazione ai servizi oggetto del presente capitolato, i seguenti oneri e diritti:

- valutare ex ante ed ex post la programmazione e realizzazione del Piano promozionale;
- verificare la regolarità degli adempimenti a carico dell'affidatario rispetto agli obblighi contrattuali assunti;
- valutare il livello, la funzionalità e la congruità dei servizi resi rilevando eventuali anomalie e inadempienze dell'affidatario;
- verificare la qualità e l'efficienza del servizio;
- indicare soluzioni tecnico-operative per risolvere problemi e migliorare la prestazione dei servizi;
- sovrintendere, anche effettuando verifiche e ispezioni, al regolare svolgimento del servizio.

## ART. 13 – ONERI E OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE

La Ditta/Società aggiudicataria si obbliga:

- a disporre, alla data della stipula del contratto, di una figura professionale (responsabile del servizio) idonea a fungere da raccordo tra il FLAG e l'aggiudicatario, preferibilmente localizzata nel territorio regionale siciliano, per la prestazione dei servizi al committente;
- a sviluppare le attività di cui agli artt. 1 e 3, in costante collaborazione con il coordinatore tecnico del FLAG;
- a garantire l'esecuzione delle attività previste dall'incarico secondo i tempi e le esigenze manifestati dal FLAG;
- a garantire un numero adeguato di addetti;
- a osservare scrupolosamente la normativa in materia di riservatezza e trattamento dei dati personali e sensibili, in tutte le occasioni per le quali sarà applicabile nello svolgimento dell'incarico;
- ad assumere in proprio ogni responsabilità in caso di infortunio e di danni arrecati a persone e cose sia del FLAG che di terzi, in dipendenza di manchevolezze e/o trascuratezze nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali;

La Ditta/Società aggiudicataria, al momento della sottoscrizione del contratto, dovrà rendere noto al FLAG il nominativo del responsabile del servizio che si occuperà di tutti gli aspetti del servizio oggetto del presente capitolato.

Il FLAG rimarrà proprietario esclusivo del materiale prodotto dalla Ditta/Società aggiudicataria e potrà liberamente disporre citando l'autore. Nulla potrà essere richiesto al FLAG per l'utilizzo, se non quanto previsto dal presente capitolato. Diritti di proprietà e/o di utilizzazione e sfruttamento economico degli elaborati, delle opere dell'ingegno, delle creazioni intellettuali e dell'altro materiale creato, inventato, predisposto o realizzato dalla Ditta/Società aggiudicataria, o da suoi dipendenti e collaboratori nell'ambito dell'esecuzione dell'appalto, rimarranno di esclusiva titolarità del FLAG. Detti diritti, ai sensi della L. n. 633/1941 "Protezione del diritto d'autore e di altri diritti connessi al suo esercizio" così come modificata ed integrata, devono intendersi ceduti, acquisiti e/o licenziati in modo perpetuo, illimitato, irrevocabile.

La Ditta/Società aggiudicataria dichiara di ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti in base alle disposizioni legislative e regolamentari in materia di lavoro e di assicurazioni sociali, assumendo a suo carico tutti gli oneri relativi.

La Ditta/Società aggiudicataria si assume ogni responsabilità per la corretta esecuzione delle prestazioni ad essa affidate e del rispetto del D. Lgs. n. 81/2008, Testo unico in materia di tutela della sicurezza sui posti di lavoro, in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro.

Il FLAG non assume alcuna responsabilità per danni, infortuni ed altroché dovessero derivare a terzi per colpa dei collaboratori della Ditta/Società aggiudicataria durante lo svolgimento delle mansioni ad essi assegnate. La Ditta/Società aggiudicataria riconosce a proprio carico tutti gli oneri inerenti l'assicurazione delle risorse umane occupate nelle attività e assumerà in proprio ogni responsabilità in caso di infortuni e di danni arrecati eventualmente dal proprio personale a persone e a cose, sia del FLAG che di terzi, in dipendenza di colpa o negligenza nell'esecuzione delle prestazioni stabilite.

#### ART. 14 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Il contratto può essere risolto per inadempimento delle obbligazioni contrattuali ai sensi dell'art. 1453 del Codice civile. Nel caso di risoluzione del contratto, la Ditta/Società aggiudicataria incorre nella perdita della fideiussione che resta incamerata dal FLAG, salvo il risarcimento dei danni per un eventuale nuovo appalto e per tutti gli altri danni subiti. In ognuna delle ipotesi di risoluzione il contratto sarà risolto di diritto con effetto immediato a seguito della dichiarazione del FLAG in forma di lettera raccomandata o PEC, di volersi avvalere della clausola risolutiva, salvo il diritto al risarcimento dei maggiori danni subiti.

In caso di cessazione dell'azienda, di cessazione dell'attività, di concordato preventivo o fallimento, di atti di sequestro o di pignoramento a carico della Ditta/Società, il FLAG potrà risolvere anticipatamente il contratto.

Se perdurassero inadempienze da parte della Ditta/Società aggiudicataria, sarà fermo il diritto del FLAG al risarcimento dei danni derivanti dalla necessità di procedere alla stipula di un nuovo contratto con la Ditta/Società 2° classificata.

#### ART. 15 – REGISTRAZIONE E SPESE

Il contratto di aggiudicazione sarà registrato in caso d'uso. Le spese inerenti alla registrazione del contratto sono a carico della Ditta/Società aggiudicataria.

#### ART. 16 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Il FLAG provvede al trattamento dei dati personali relativi al presente contratto ai sensi del D. Lgs. n. 196/2003 e ss. mm. e ii.

La Ditta/Società aggiudicataria si impegna a trattare i dati personali provenienti dal FLAG unicamente per le finalità connesse all'esecuzione del presente contratto.

#### ART. 17 – CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

Per qualunque controversia che dovesse insorgere in dipendenza dell'invito ad offrire, del presente capitolato e del conseguente contratto sarà esclusivamente competente il Foro di Catania.

Il RUP  
*Avv. Mario Leotta*

Il Presidente del CdA  
*Dott. Gianni Vasta*